

Estratto relazione descrittiva progetto
COMUNE DI JELSI
Regione Molise
PROVINCIA DI CAMPOBASSO

"Progetto esecutivo per la realizzazione di opere di edilizia pubblica necessarie alla tutela della pubblica incolumità nel centro urbano".

1. Il progetto

Descrizione delle aree e delle arterie in cui si interviene:

INCROCIO TRA VIA COMUNALE PER RICCIA, VIA GEN. C. D'AMICO, VIA G. MAIORANO E
VARIANTE DI COLLEGAMENTO CON VIA SAN BIASE

1. Rotatoria ad anelli mobili. Il suddetto incrocio rappresenta un punto di grande criticità; inoltre, essendo lo stesso in prossimità dell'edificio scolastico (elementari e medie), nonché della caserma dei carabinieri, rappresenta punto di consistente traffico veicolare e pedonale, specie negli orari di punta. Rappresenta un collegamento con il Comune di Riccia e diverse zone rurali dell'agro comunale ed è, quindi, continuamente percorso anche da mezzi agricoli. Bisogna sottolineare infine, che il traffico veicolare di ogni tipo, aumenta consistentemente quando il tratto Via San Biase/variante/Via G. D'Amico diventa percorso alternativo al tratto della S.P. n. 162 che attraversa il centro, in occasione di festeggiamenti ed eventi. Non sempre la segnaletica verticale ed orizzontale viene rispettata, specie da chi percorre Via Gen. D'Amico in direzione Riccia e viceversa; numerosi risultano gli incidenti avvenuti e quelli

Estratto relazione descrittiva progetto rischiatì. Da qui la necessit  di rallentare la marcia di veicoli, in prossimit  dell'incrocio in questione, mediante la realizzazione di una rotatoria ad anelli mobili.

VIA GEN. C. D'AMICO:

2. Completamento del marciapiede esistente. Il completamento riguarda il tratto che inizia dal marciapiede esistente posto sulla variante che collega Via San Biase e continua di fronte la scuola elementare e media fino al marciapiede a raso in betonelle autobloccanti rosse. Il completamento di questo marciapiede si   reso necessario data la presenza della scuola e quindi il forte afflusso di pedoni, maggiormente bambini.

3. Realizzazione di 2 attraversamenti pedonali rialzati:

Gli attraversamento saranno realizzati uno in prossimit  della scuola e della caserma ed il successivo a circa 200m pi  a valle e quindi pi  verso il centro.

VIA SAN BIASE:

4. Realizzazione di 3 attraversamenti pedonali rialzati:

I 3 attraversamenti saranno realizzati:

- N 1 in prossimit  delle case IACP;
- N 1 a circa 100 metri pi  a valle
- l'ultimo a circa 120 metri dal secondo.

5. Realizzazione parapetto in Via San Biase: essendo il marciapiede sul lato destro (a scendere), percorso pedonale molto frequentato, soprattutto da bambini che si accingono a raggiungere l'edificio scolastico, si provveder  a porre in opera un

Estratto relazione descrittiva progetto parapetto in ferro a protezione della profonda cunetta in CLS esistente. Il parapetto si svilupperà per una lunghezza di circa 106 metri.

VIA COSTARELLA:

6. Realizzazione di 2 attraversamenti pedonali rialzati.

VIA IV NOVEMBRE:

7. Realizzazione di 1 attraversamento pedonale rialzato.

SEGNALETICA STRADALE

Si provvederà infine alla posa di segnaletica stradale orizzontale e verticale sia per gli attraversamenti pedonali che per la rotatoria come prevista dalla normativa vigente.